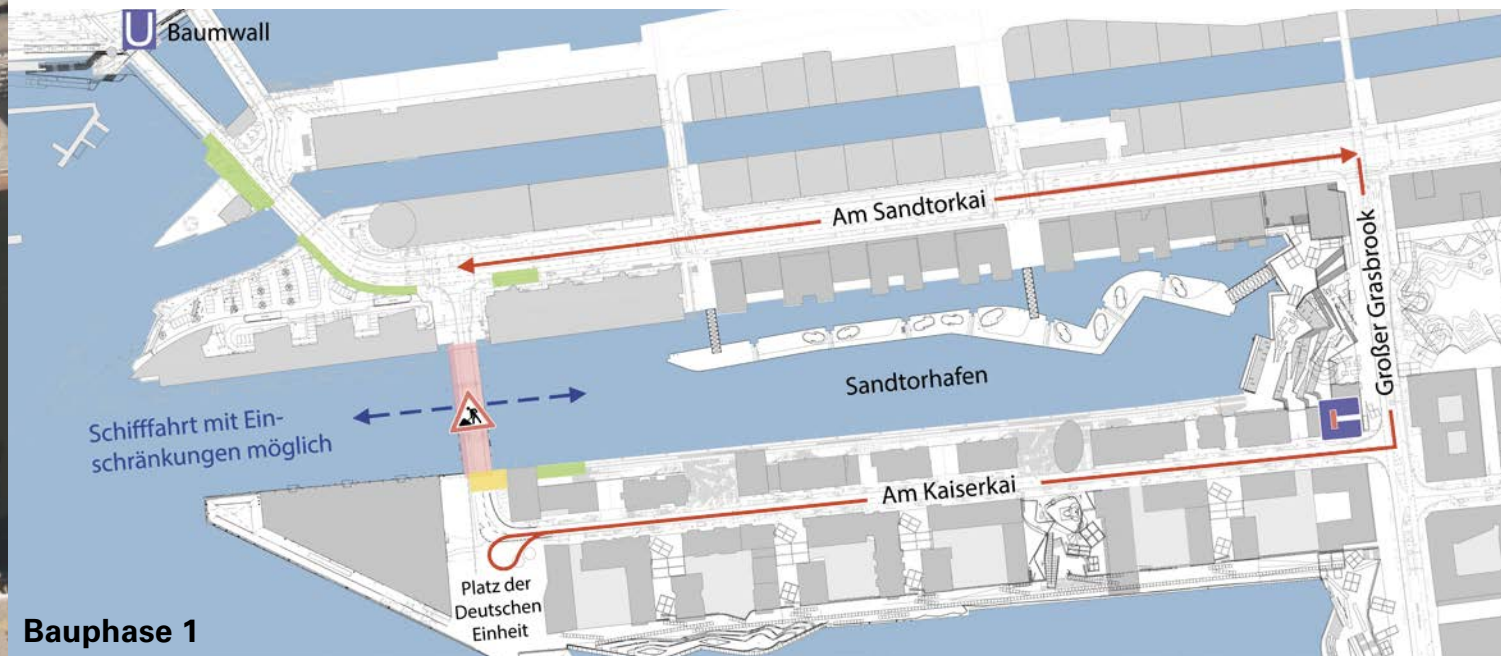
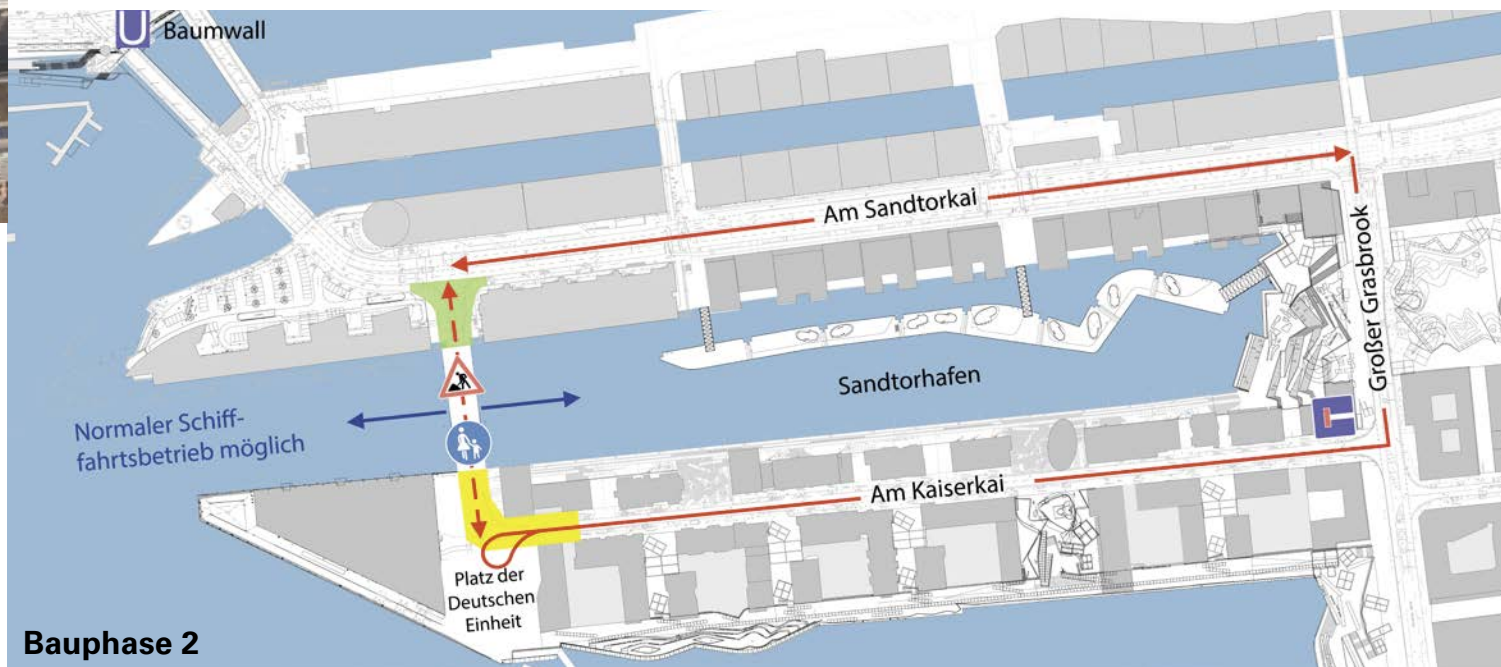


Verkehr während der Bauphasen



Bauphase 1



Bauphase 2

Vorbereitende Arbeiten seit April 2014

Vor dem Abbruch der alten Brücke wurde im Bereich des Platzes der Deutschen Einheit ein provisorischer Wendehammer hergestellt, auf dem auch Lastkraftwagen wenden können.

Nach dem Hafengeburtstag ab dem 19. Mai wird die Brückenbaustelle außerhalb der Straßenflächen eingerichtet und im Bereich der Rampe zur Promenade Kaiserkai werden erste Arbeiten ausgeführt.

Bauphase 1

Brückenbauarbeiten ab 16. Juni 2014

Sperrung der Brücke — Erreichbarkeit der Straße Am Kaiserkai über Am Sandtorkai und Großer Grasbrook

Als erste Baumaßnahme werden von der Brücke aus neue Gründungspfähle für die Vorlandbrücken hergestellt. Nach Ausheben der Stahlüberbauten werden die vorhandenen Gründungs Pfeiler teilweise abgebrochen und für die neue Brücke in Breite und Höhe vergrößert. Südlich der Brücke wird ein unterirdischer Betriebsraum für die Technik der Klappbrücke errichtet.

Arbeiten zur Anhebung der Straße ab Frühjahr 2015

Der Straßenraum südlich der Mahatma-Gandhi-Brücke wird auf das Niveau des Vorplatzes der Elbphilharmonie angehoben. Hierfür werden in mehreren Bauphasen verschiedenste Versorgungsleitungen um- bzw. höhergelegt.

Nach dem Einheben der neuen Brücke werden vor Ort noch abschließende Arbeiten für die Herstellung des Straßenbelages sowie für den Anschluss der technischen Ausrüstung für den Klappmechanismus der Brücke erfolgen.

Bauphase 2

Fertigstellung Straßenflächen und Probetrieb Brücke Herbst – Winter 2015

Nach Fertigstellung des Straßenbelages auf der neuen Mahatma-Gandhi-Brücke soll die Brücke im Herbst 2015 so früh wie möglich für den Fußgängerverkehr freigegeben werden; die Fußgänger werden dann gesichert durch die noch bestehenden Baufelder des Straßenbaus geführt. Eine schnelle Freigabe der Straße für den Kfz-Verkehr ist ggf. im Blockverkehr angedacht.

In dieser Zeit werden umfangreiche Probeläufe des Klappmechanismus der Brücke durchgeführt.

Fertigstellung Nebenflächen Ende 2015 / Anfang 2016

Die Fertigstellung der Gehwege und Platzflächen erfolgt unter Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs. Fußgänger werden gesichert durch die Baufelder geführt.